

Metodika jízdy v obřím slalomu a slalomu

# **Nápravná cvičení pro odstraňování chyb v technice**

Jan Fiedler

- Chyby v lyžařském postoji
- Volba linie jízdy v GS a SL
- Správné načasování pohybů v oblouku-timing

# Chyby v lyžařském postoji

- 1) Poloha trupu
- 2) Poloha paží
- 3) Volba stopy

# Poloha trupu

- Těžiště vzadu(záklon)

Cvik 1.: jízda s rozepnutými lyžáky, nebo odebrat komíny

Cvik2.: jízda na snowblade

- Zvětšená lordóza v bederní oblasti

Cvik: jízda bez holí



# Poloha trupu

- Příliš velký předklon trupu

Cvik: Hole za zády, na ramenou, nad hlavou

- Nestabilní trup

Cvik: Svěrací kazajka



# Poloha paží

- Svěšené dole u pasu

Cvik: hole před sebe-nebo jen na ukazováčky



# Poloha paží

- Vytočené lokty nahoru

Cvik: ruce zkřížené na prsou



- Neklidné (příliš mnoho pohybů)-souvisí s nestabilním trupem

Cvik: ruce v bok

# Stopa-postavení lyží

- Úzká- snižuje stabilitu postoje

Cvik: hůlku za koleno a chytit vpředu  
ruce mezi kolena



- Široká-omezuje rozsah pohybu

Cvik: jízda v hlubokém sněhu-freeride

- Kolena do X

Cvik1. :guma kolem kolen

Cvik2. : vnější ruka tlačí

vnitřní koleno do oblouku





# Stopa-postavení lyží

- Kolena do O

cvik: overbal mezi kolena

- Lyže do V

cvik: ve fázi vedení zvednou vnitřní lyži

- Předsunutá vnitřní lyže

cvik: kraul



# Volba šíře stopy

Neexistuje univerzálně správná šíře stopy

Rakousko: ne širší než šíře pánve

- **Volíme dle:**
- Disciplíny SL x DH
- Povrchu...měkká x tvrdá podložka

# Volba linie jízdy v GS

- Výhodnost tzv. nadjeté linie
- 2/3 oblouku nad bránou
- Využití spádnice ke zrychlení v 1. fázi vedení
- Přímá x Nadjetá linie



# Švýcarský výzkum linie

- Srovnání top závodníků v roce 2010 a před 10 lety:

Rok 2010 (lyže R 27m muži, R 23m ženy):  
hra driftu a řezaných oblouků  
Vnější/vnitřní lyže : 90%/10%

Rok 2000:  
snaha o max. řezané carvingové oblouky  
Vnější/vnitřní lyže : 60%/40%

- Měření na dvou tratích 26/12 a 26/10 m

## Výsledek:



- **Nejkratší linie není nejrychlejší**
- **Důležité je načasování a umístění linie jízdy (volba stopy)!**

Conclusion

~~Shortest line = best performance?~~  
↓  
**Timing and Placement of the line is important!**

**Fast Turns:**

- initiated earlier (x,y position)
- patient forward gliding
- sharp COM direction change
- terminated earlier (x,y position)
- more of the turn before fall line
- longer and more direct transition



Picture: Philippe Chevalier

# Linie jízdy v SL

- Vychází z techniky GS
- Díky kratšímu radiusu možné přímější najetí na bránu
- Záběr na lyže ve spádnici
- Chyba-náraz do tyče a pak teprve točení
- Techniky: klopič x kolenář



# Načasování pohybů v oblouku-timing



- Správné načasování pohybů v jednotlivých fázích oblouku je podstatnou částí úspěšného zvládnutí závodní techniky jízdy

Cvik: 3 fáze



# !Záklon!

- Nejčastější a také největší chyba
- Ovlivňuje průjezd celým obloukem
- Zahájení-tlak do špiček pro snadnější ovládání lyže
- Vedení-při záklonu nelze správně načasovat pohyby pro dynamický průjezd obloukem
- Ukončení a přechod trvá příliš dlouho a následuje pozdě zahájení dalšího oblouku

# Nápravné cviky na záklon

- 1) Chyba v základním postoji

Cvik1.: jízda na běžeckých lyžích

Cvik1.: rozepnuté lyžáky nebo jízda bez komínů

Cvik 2.: hůlka nebo gumicuk za zadkem

- 2) Chyba v přechodu z oblouku do oblouku

Cvik1.: Tlesknutí za zády

Cvik2.: Předávání hůlky za zády





# Zahájení oblouku

- Načasování zahájení- souvisí s včasným ukončením předchozího oblouku(early edging)
- Chyba1: zahájení brzo (video)
- Chyba 2: zahájení pozdě (video)

# Vedení oblouku

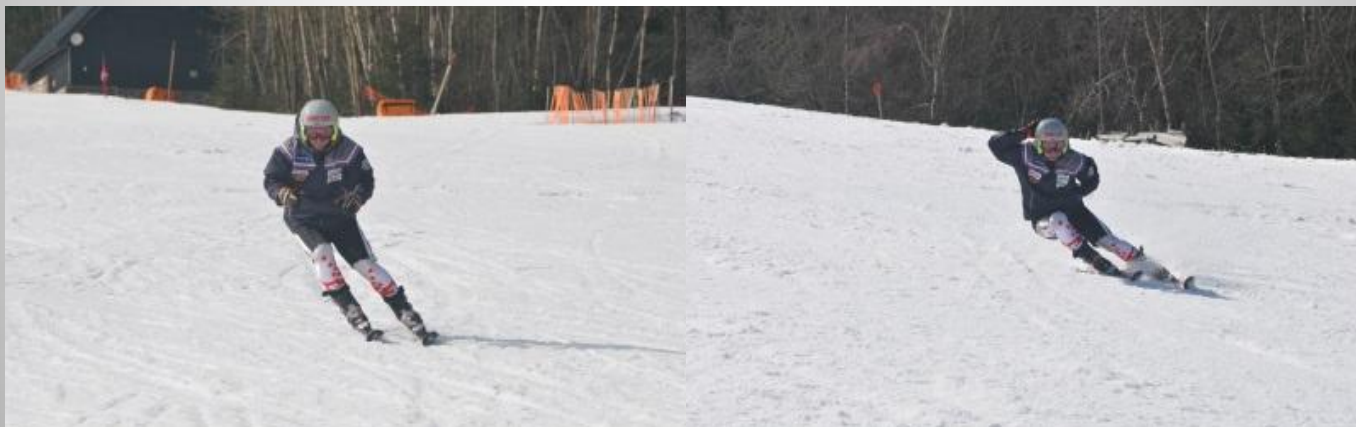
Chyba 1: klopení-padá rameno 1. FV (video)

Chyba2: rotace do oblouku v 2. FV (video)

# Dynamické projetí 2. FV

- Cvik: Kozáček

Zahájení a 1. FV ruce ve správné poloze před sebou,  
2.FV- cvik kozáček



# Dynamické projetí 2. FV

- Přesné načasování zalomení a snížení ve 2FV je určující pro dynamické pojetí oblouku
- Chyba 1: absence zalomení a snížení
- Chyba 2: nesprávné načasování



# Rozvoj lyžařské všestrannosti

- Jízda ve volném terénu
- Jízda v boulích
- Jízda v hlubokém sněhu-freeride
- Freestyle
- Skicross
- Skoky a terénní nerovnosti

# Shrnutí

- Správné načasování a provedení pohybů v jednotlivých fázích oblouku vede k maximální efektivitě jízdy
- Tip: Ideální linie jízdy spojená s timingem fází oblouku vede k výbornému času v cíli

